

# Fransgård



S 210  
GT-210  
GT-250  
GT-250 S

S-210 front  
GT-210 front  
GT-250 front  
GT-250 S front



# Frans Planierschild



Optimale  
Bodenanpassung  
durch Langloch  
für Oberlenker.

Alle GT-Modelle  
haben zwei  
Anbaumöglichkeiten.



Stützräder lassen  
sich einfach an alle  
GT-Modelle  
anbauen.

Die Tiefenführung  
wird in 25 mm  
Intervallen über  
die Stützräder  
eingestellt.



Waagerechter  
Schneidwinkel  
von 7° rechts  
oder links.

Darüber hinaus  
kann der vertikale  
Schneidwinkel  
auch über  
die Stützräder  
eingestellt werden.



Je nach Bedarf  
kann zwischen  
4 verschiedenen  
Verschleißscharen  
gewählt werden:

- gezackt / gezackt
- glatt / gezackt
- glatt / glatt
- Gummi  
(siehe Sonder-  
ausrüstungen)



mit 8 verschied



**Seitliche Verstellung**  
(einstellbar ohne Werkzeug)



# Fransgård GT Programm



Das S-210 hat einen stabilen Dreipunktanbau und Zug.



Das glatte Verschleißschar ist angeschweißt.

Die Schilde der GT-S Modelle können senkrecht in 3 verschiedene Stellungen gebracht werden.



Durch die kurze Bauweise sind alle Frontmodelle besonders für Frontlader oder Fronthydraulik geeignet.



Frontmodelle können auch gezogen werden.

Dazu muss das Schild je nach Schlepper- und Fronthydrauliktyp kurz demontiert werden.



## 10 verschiedenen Varianten



# SONDERAUSRÜSTUNG



Gewichtskästen für Steine etc. können an alle GT-Modelle angebracht werden.



Gute Tiefenführung durch großdimensionierte Räder.  
Lange Lebensdauer durch 2 Kugellager auf jeder Radwelle.



Die Gummileiste ist ideal für den Winterdienst oder das Abschieben von Beton- oder Asphaltflächen – einfach unter das vorhandene Verschleißschar montieren.



Die hydraulische Schildverstellung kann schnell demontiert und anderweitig z.B. als hydraulischer Oberlenker verwendet werden.



Halter für Stützräder an S-210 und S-210 Front (zum Anschweißen) (serienmäßig bei allen GT-Modellen)



Das Seitenblech für rechts oder links, einfach mit 3 Schrauben zu montieren, hält den Kies gezielt auf dem Weg.

Technische Daten:	S-210	S-210 front	GT-210	GT-210 front	GT-250	GT-250 front	GT-250 S	GT-250S front
Arbeitsbreite (Max)	2,10 m	2,10 m	2,10 m	2,10 m	2,50 m	2,50 m	2,50 m	2,50 m
Schild Höhe	42 cm	42 cm	52 cm	52 cm	52 cm	52 cm	57 cm	57 cm
Verschleißschar drehbar	angeschweißt	angeschweißt	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Vorbereitet für Räder	möglich	möglich	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Seitliche Verstellung	fester Balken	fester Balken	50 cm	20 cm	50 cm	20 cm	50 cm	20 cm
Drehbares Schild 360°	Ja	Ja, demontieren	Ja	Ja, demontieren	Ja	Ja, demontieren	Ja	Ja, demontieren
Senkrechte Schildverstellung	1 Pos.	1 Pos.	1 Pos.	1 Pos.	1 Pos.	1 Pos.	3 Pos.	3 Pos.
Waaagerechte Schneidwinkel	-	-	0° oder 7°	0° oder 7°	0° oder 7°	0° oder 7°	0° oder 7°	0° oder 7°
Hydraulische Schildverstellung	möglich	-	möglich	-	möglich	-	möglich	-
3-Punktaufhängung	kat. I/II	Kat. I/II	Kat. I/II	Kat. I/II	Kat. I/II	Kat. I/II	Kat. I/II	Kat. I/II
Gewicht	210 kg	230 kg	340 kg	310 kg	370 kg	340 kg	430 kg	400 kg

## WEITERES LIEFERPROGRAMM:



Schneefräsen:  
5 Modelle für Front- und Heckanbau.



Heckcontainer:  
T-200 mit Heckklappe. T-220 mit automatischer Rückführung.



Das Weltweit größte Angebot von Kombi- und Mehrzweckswadern:  
9 verschiedene Modelle!



www.fransgard.dk  
Technische Änderungen durch Neuentwicklungen vorbehalten.

Hersteller:

# Fransgård

Fransgård Maskinfabrik A/S  
Fredbjergvej 132 · DK-9640 Farsø  
Tel. +45 98 63 21 22 · Fax +45 98 63 18 65  
www.fransgard.dk